

中国地质学会文件

达

逢

车

逢

m

更

博

达 洞

甫

0

帆

旦

份 帆

m

车

达 洞

汉

二 m

俯

定



1

2019

存

待

m

更

磁

博

m

逢

旦

定

俯

车

红

贺

寒

法

黑

黑

车

葛

汉 车

葛车

发

车

黑

贺

付佛

处

汉 车 汉

初

寒 法 寒

傅

道

道

m

车

俯

m

俯

m

逢

m

m

归

m

车

甫

归

归

m

ccc

e

谷

迪

车

m

归

达

归

m

初

厚

厚

m

达

m

迪

旦

份

帆

m

点

M MP

e

2

黑

港

服

归

波

车

贺

点

处

车

寒

变

逢

谷

3

尔 查 费
处 处
尔 13671018086
- 车
博 m

| | | | | |
|-----------|---|---|-----|---|
| | | 达 | | |
| 8:30-8:55 | 管 | | | 查 |
| 8:55-9:15 | | 材 | 材 | |
| 9:15-9:30 | | | 得 服 | |

| | | | | | |
|-------------|-----|-----|--------------------------|--------|--|
| | | | 车 | 费 | |
| 9:30-9:45 | | | 材 车 | | |
| 9:45-10:00 | | | | | |
| 10:00-10:15 | | | 查 贡 | | |
| 10:15-10:30 | | | | | |
| 10:30-10:45 | () | | 存 车 存 | 查 费 | |
| 10:45-11:00 | | 害 点 | 车 | | |
| 11:00-11:15 | | 害 点 | - 费 A 车 | | |
| 11:15-11:30 | | 点 | 贡 贡 存 Sr-Nd-Hf U-Pb 存 | | |
| 11:30-11:45 | | | 贡 存 | | |
| 11:45-12:00 | | | 贡 存- 存 贡 t 归 | | |
| | | | | | |

| | | | | |
|-------------|-----|---|-------------|--|
| | | 达 | | |
| 14:00-14:25 | | | 贡 存 | |
| 14:25-14:40 | () | 范 | | |
| 14:40-14:55 | () | 范 | 范 贡 贡存 | |
| 14:55-15:10 | () | 范 | U-Pb Hf-O - | |
| 15:10-15:25 | | | 存 | |
| 15:25-15:40 | | | - 存 布 | |
| 15:40-15:55 | | 点 | 车 存拐 | |
| 15:55-16:15 | | | | |
| 16:15-17:00 | | | | |

车

:

黑

zczhang@cugb.edu.cn

车 车 归 - 车
博 车 m

m

| | | | |
|-----------|--|-----|--|
| | | | |
| 8:30-8:40 | | | |
| 8:50-9:05 | | | |
| 9:05-9:25 | | | |
| 9:25-9:40 | | 车 桂 | |
| 9:40-9:55 | | 材 傅 | |

| | | | |
|-------------|---|---------|---------|
| 9:55-10:10 | | - | |
| 10:10-10:20 | | | |
| 10:20-10:35 | 达 | | |
| 10:35-10:50 | 发 | 更 | |
| 10:50-11:05 | | 车 | |
| 11:05-11:20 | | | |
| 11:20-11:35 | | 32 | 存 |
| 11:35-11:50 | | 场 | 波 材 |
| | | | |
| 14:00-14:15 | | 柴 | 车 |
| 14:15-14:30 | | - | |
| 14:30-14:50 | | 13.8 | 车 车 贡 存 |
| 14:50-15:05 | | 材 | - 贡 存 承 |
| 15:05-15:20 | | | |
| 15:20-15:35 | | | |
| 15:35-15:45 | | | |
| 15:45-16:00 | | 贡 贡 存 尔 | |

| | | | |
|-------------|---|---|------|
| 16:00-16:15 | | 车 | |
| 16:15-16:30 | 车 | 材 | U-Pb |
| 16:30-16:45 | | | 波 |
| 16:45-17:00 | 合 | | 车 |
| 17:00-17:15 | | | 存 |
| 17:15-17:30 | | | |

贡 贡

稿

15982073466

贡

车

贡 存 存 存

m

:

甫

13810002826 juyw03@163.com

车 车材 归

桂

m

| | | | | |
|--------------|--|------|--|--|
| | | 达 | | |
| 10 18 | | | | |
| 8:30-8:55 | | | Nanogeosciences A strategic opportunity and a revolutionary challenge in Geosciences | |
| 8:55-9:10 | | 沟飞 | FESEM 车 -- 1 | |
| 9:10-9:35 | | | | |
| 9:35-9:50 | | | | |
| 9:50-10:00 | | | | |
| 10:00-10:25 | | (害) | 波 | |

| | | | | |
|-------------|---|--|--|--|
| 10:25-10:40 | | | | |
| 10:40-11:05 | | | | |
| 11:05-11:20 | 厚 | | Palynological analysis of the late Ordovician - early Silurian black shales in South China provides new insights for the investigation of pore systems in shale gas reservoirs | |

14:30-14:55

| | | | | |
|--------------|--|---|---|------|
| 16:55 17:10 | | | | |
| | | 达 | | |
| 10 19 | | | | |
| 8:30 8:55 | | | 俯 | x |
| 8:55 9:10 | | | 俯 | SAXS |
| 9:10 9:25 | | 害 | | |
| 9:25 9:50 | | | 归 | |
| 9:50 10:00 | | | | |
| 10:00 10:25 | | | | |
| 10:25 10:40 | | | | |
| 10:40 11:05 | | | 乖 | 车 |
| 11:05 11:20 | | | | |
| | | | | |
| 14:30 14:55 | | | | |

14:55-15:10

车定

低

| | | | | |
|-------------|---|-----------|--|--|
| 15:25 15:40 | | | | |
| 15:40 15:50 | | | | |
| 15:50 16:15 | | | Spontaneous Imbibition and Forced Imbibition of shales: Investigations of Different Boundary Conditions | |
| 16:15 16:30 | | | 服 | |
| 16:30 16:55 | 汉 | 点 车定 点 | 点 | |
| 16:55 17:10 | | | 车 | |
| 17:10-17:40 | | | | |

车 车

处 达

甫 达 13943133050 shanxl@jlu.edu.cn

车 归 归 车

车材 m

| | | | | |
|--------------|---|---|-----------------|---|
| | | 达 | | |
| 10 18 | | | | |
| 8:30-8:45 | 达 | | | 达 |
| 8:45-9:00 | | | Libra 车 | |
| 9:00-9:15 | | | | |
| 9:15-9:45 | | | | |
| 9:45-10:00 | 处 | | 25-1 车 | 处 |
| 10:00-10:15 | | | | |
| 10:15-10:30 | | | | |
| 10:30-11:00 | | | | |
| 11:00-11:15 | | | 材 | |
| 11:15-11:30 | | | 车 材 t t 34-9 | |
| 11:30-11:45 | | | 材 YT1 | |
| | | | | |

| | | | | |
|--------------|--|-----|-----------------------------|---|
| 14:00-14:15 | | 点 点 | 车 | 达 |
| 14:15-14:30 | | | 车 | |
| 14:30-14:45 | | 点 点 | 车 贡 存 得 | |
| 14:45-15:15 | | | | |
| 15:15-15:30 | | 点 点 | 贡 傅 LA-ICP-MS U-Pb Re-Os | 处 |
| 15:30-15:45 | | | 低 车 U-Pb 存 Hf | |
| 15:45-16:00 | | 盖 | 盖 | |
| 10 19 | | | | |

8:30-8:45

| | | | | |
|-------------|--|--|---|--|
| 9:15-9:30 | | | | |
| 9:30-10:00 | | | | |
| 10:00-10:15 | | | | |
| 10:15-10:30 | | | | |
| 10:30-10:45 | | | 车 | |

13210223632 linqiqd@163.com

博

赋

桂 点

得

m

| | | | | |
|-------------|--|---|----------|--|
| | | 达 | | |
| 08:30-08:45 | | | CaO/P2O5 | |

| | | | | |
|-------------|---|---|-------------|-----|
| | | | | |
| 08:45-09:00 | | | 冰 | 车 车 |
| 09:00-09:15 | | 点 | | |
| 09:15-09:30 | | | | |
| 09:30-09:45 | | | 盖 | |
| 09:45-10:00 | 发 | | | |
| 10:00-10:15 | | | CSDP-2 | |
| 10:15-10:30 | | | | |
| 10:30-10:45 | | 点 | | 车材 |
| 10:45-11:00 | 费 | | Håkon Mosby | |
| 11:00-11:15 | | 点 | | 车 归 |
| 11:15-11:30 | | | - - - | |
| 11:30-11:45 | | | 傅 | |

| | | | | |
|-------------|---|---|---|--|
| 11:45-12:00 | | | 车 洞 | |
| | | | | |
| 13:30-13:45 | | 点 | | |
| 13:45-14:00 | | | 波 | |
| 14:00-14:15 | | 点 | 春 贡 存 得 | |
| 14:15-14:30 | | | Melting of recycled ancient crust responsible for the Gutenberg discontinuity | |
| 14:30-14:45 | | | 服 归 | |
| 14:45-15:00 | | | | |
| 15:00-15:15 | 费 | 点 | 贡 洞 | |
| 15:15-15:30 | | | 车 | |
| 15:30-15:45 | | | | |
| 15:45-16:00 | | | Delft3D | |
| 16:00-16:15 | | | | |
| 16:15-16:30 | | | 洞 : 洞 点 | |

| | | | | |
|-------------|---|--|---------|--|
| 16:30-16:45 | | | 点 | |
| 16:45-17:00 | | | | |
| 17:00-17:15 | | | 得 | |
| 17:15-17:30 | 舍 | | OBS | |
| 17:30-17:45 | | | MERMAID | |
| 17:45-18:00 | | | | |

汉

13811882002

发

归

车 波

车材

逢

m

车材

道

合

合 15501296709 liuguoheng_123@163.com

车材

车

博

m

| | | | | |
|--------------|--|---|-----|---|
| | | 达 | | |
| 10 18 | | | | |
| 8:30-8:45 | | | | 道 |
| 8:45-9:00 | | | | |
| 9:00-9:15 | | | 车 | |
| 9:15-9:30 | | | | |
| 9:30-9:45 | | | t 归 | |
| 9:45-10:00 | | | 车 | |
| 10:00-10:15 | | | - | |

| | | | | | | | |
|-------------|--|--|---|-----|---|---|---|
| 10:15-10:30 | | | 发 | | | | |
| 10:30-10:45 | | | 7 | CO2 | 归 | t | |
| 10:45-11:00 | | | | | | | 道 |

| | | | | |
|--------------|--|---|--|------------|
| 15:45-16:00 | | | | |
| 16:00-16:15 | | | | |
| 16:15-16:30 | | 盖 | | 迪 |
| 16:30-16:45 | | | | 贡 |
| 16:45-17:00 | | | | |
| | | | | |
| | | 达 | | |
| 10 19 | | | | |
| 8:30-8:45 | | 盖 | | OVT |
| 8:45-9:00 | | | | 车材 |
| 9:00-9:15 | | | | 车 - 563 |
| 9:15-9:30 | | | | 费 - |
| 9:30-9:45 | | 害 | | |
| 9:45-10:00 | | | | |

| | | | | |
|-------------|--|--|------|--|
| 10:00-10:15 | | | 563 | |
| 10:15-10:30 | | | 场 车材 | |

18600372014

旦

车归

车

m

m

:

15116338598 jingouyang@csu.edu.cn

葛

m

贺

15130444836

车

车

m

18601322539

车 m

| | | | |
|-------------|---|---|-----|
| | | | |
| 08:00-12:00 | | | |
| | 害 | | |
| | | | |
| | | 拐 | |
| | | 服 | t t |
| | | | 车 |
| 12:00-14:00 | | | |
| 14:00-17:00 | | | |

车

分

13601382293

15001079409

车

m

| | | 达 | | |
|-------------|---|---|---|-------|
| 08:00-08:20 | 发 | | | 车 |
| 08:20-08:35 | | 点 | 点 | 博 车 傅 |
| 08:35-08:50 | | | | 车 车 |
| 08:50-09:05 | | | | |
| 09:05-09:20 | | | | 车 车 |
| 09:20-09:35 | | | | |
| 09:35-09:50 | | | | 车 |

| | | | |
|-------------|---|-----|-----|
| 09:50-10:05 | | | |
| 10:05-10:25 | | | 车 |
| 10:25-10:40 | | | |
| 10:40-10:55 | | | 供 车 |
| 10:55-11:10 | | | |
| 11:10-11:25 | | | |
| 11:25-11:40 | | | |
| 11:40-11:55 | 车 | | 车 |
| | | | |
| 14:00-14:20 | | | |
| 14:20-14:35 | | 点 点 | 春 车 |
| 14:35-14:50 | | | 车 归 |
| 14:50-15:05 | | | 车 |
| 15:05-15:20 | | | 波 车 |
| 15:20-15:35 | | | 车 车 |

| | | | | |
|-------------|--|----|---|--|
| 15:35-15:50 | | | | |
| 15:50-16:05 | | | | |
| 16:05-16:25 | | 车定 | 低 | |

16:25-16:40

贺

发

车

车

m

点

服

服

桂

服

初

m

| | | | | |
|-------------|--|-----|---|---------|
| 14:20-14:40 | | 点 点 | | |
| 14:40-15:00 | | 点 点 | | - 贺 二 二 |
| 15:00-15:10 | | | | 车 |
| 15:10-15:20 | | | 害 | |
| 15:20-15:40 | | | | |
| 15:40-16:00 | | | | |
| 16:00-16:20 | | | | 繁 点 |
| 16:20-16:40 | | 点 | | 点 发 |
| 16:40-17:00 | | | | 傅 |
| 17:00-17:10 | | | | |

逢

各

15830623452

服

逢

m

标

标

18732659710

二

m

| | | | | |
|-------------|---|-----|-----|---|
| | | 达 | | |
| 8:30-9:00 | | | | |
| 9:00-9:20 | | | 二 | |
| 9:20-9:40 | 费 | 点 | 伏赋 | |
| 9:40-10:00 | | | | |
| 10:00-10:15 | | | 达 | |
| 10:15-10:30 | | | 抽 | |
| 10:30-10:45 | | | | |
| 10:45-11:00 | | | | 标 |
| 11:00-11:15 | | | 二 | |
| 11:15-11:30 | | 点 点 | 洞 二 | |
| 11:30-11:45 | | | 波 | |

11:45-12:00

点
点

车

| | | | | |
|-------------|---|--|---|--|
| 16:30-16:45 | | | 二 | |
| 16:45-17:00 | 处 | | | |
| 17:00-17:30 | | | | |

付佛

m

| | | | | |
|-----------|----|---|---|----|
| | | 达 | | |
| 8:30-8:45 | 付佛 | | | 付佛 |
| 8:45-9:00 | | 点 | 车 | |

| | | | | |
|-------------|--|--------|-------------|--|
| | | 点 | | |
| 9:00-9:15 | | | | |
| 9:15-9:30 | | | | |
| 9:30-9:45 | | | 车 碧 | |
| 9:45-10:00 | | 点 | | |
| 10:00-10:15 | | 沟飞 | | |
| 10:15-10:30 | | | | |
| 10:30-10:45 | | | 二 | |
| 10:45-11:00 | | | 材 t | |
| 11:00-11:15 | | 点 点 | | |
| 11:15-11:30 | | | | |
| 11:30-11:45 | | | WorldView-2 | |
| 11:45-12:00 | | | | |

(13641158293)

黑

(SIMS)

(LA-(MC)-ICP-MS)

车

m

初

费

害

贺 发查

车 m

存

初

存

存

m

| | | | | |
|----------------------|--|---|-----|--|
| | | 达 | | |
| 8:30-8:50 Keynote | | 存 | 存 傅 | |
| 8:50-9:10 Keynote | | | 车 | |

| | | | | |
|------------------------|--|----------|---------------------|---|
| 9:10-9:25 | | | (TL) | |
| 9:25-9:40 | | | 贡 | |
| 9:40-9:55 | | 迪 & | 存 归 | |
| 9:55-10:10 | | (害) 迪 | 波 | |
| 10:10-10:30 | | | | |
| 10:30-10:50 Keynote | | | 材 存 归 | 初 |
| 10:50-11:10 Keynote | | 迪 | 存 | |
| 11:10-11:25 | | 迪 | 伏 存 陡 存 OpenFlow | |
| 11:25-11:40 | | 存 | (U-Th)-He 存 | |
| 11:40-11:55 | | | 材 归 | |

| | | | | |
|------------------------|---|-----------|---------------|--|
| | | 迪 | | |
| 11::55-12:10 | | 存 | 贡 存 - | |
| | | | | |
| 14:00-14:20 Keynote | | 害 | 归 40Ar | |
| 14:20-14:35 | | | 40Ar-39Ar 归 傅 | |
| 14:35-14:50 | | 迪 | 存 | |
| 14:50-15:05 | 汉 | | Rb-Sr | |
| 15:05-15:20 | | | Rb-Sr Sm-Nd | |
| 15:20-15:35 | 初 | (害) 迪 | 存 大 贡 材 | |
| 15:35-15:50 | | 车定 点 点 | Re-Os | |
| 15:50-16:10 | | | | |
| 15:50-16:10 | | | 车 | |

| | | | |
|-------------|--|-----------|-----------------------|
| Keynote | | | |
| 16:10-16:25 | | (害) 迪 | 车材 |
| 16:25-16:40 | | 点 | - LA-ICP-MS U-Pb 存 |
| 16:40-16:55 | | 迪 | 服 旦 害 存 |
| 16:55-17:10 | | | 低 存 |
| 17:10-17:25 | | | (U-Th)/He 存 |
| 17:25-17:40 | | 点 点 | 车 存 |
| 17:40-17:55 | | 藏 | -贺 - 车 |

存

13661340640

m

| | | | |
|-------------|--|--|--|
| | | | |
| 8:30-9:00 | | | |
| 9:00-9:30 | | | |
| 9:30-10:00 | | | |
| 10:00-10:15 | | | |
| 10:15-10:45 | | | |
| 10:45-11:15 | | | |
| | | | |
| 2:00-2:30 | | | |
| 2:30-3:00 | | | |

| | | | |
|-----------|--|--|--|
| 3:00-3:30 | | | |
| 3:30-4:00 | | | |
| 4:00-4:15 | | | |
| 4:15-5:30 | | | |

点

碧

车

GIS

m

| | | | | |
|-------|-------|--|--------------|--------|
| 9:40 | 10:00 | | | |
| 10:00 | 10:20 | | | |
| 10:20 | 10:40 | | 厚 | 点 逢 波 |
| 10:40 | 11:00 | | | 归 |
| 11:00 | 11:20 | | MapGIS | 碧 |
| 11:20 | 11:40 | | 1:250 | 风 |
| | | | | |
| 14:00 | 14:20 | | | 车 |
| 14:20 | 14:40 | | | WebGIS |
| 14:40 | 15:00 | | Google Earth | 汉 |
| 15:00 | 15:20 | | | |
| 15:20 | 15:40 | | | 副 |
| 15:40 | 16:00 | | | |

| | | | |
|-------------|--|---|----|
| 16:00 16:20 | | | |
| 16:20 16:40 | | 碧 | 材 |
| 16:40 17:00 | | 1 | 50 |

点

费

费

费 15801557647 457434096@qq.com

点

点

m

处

服

- - -

m

点 发 点 点

点 车

m

| | |
|--|-------|
| | |
| | 车 |
| | |
| | 迪 |
| | 布 |
| | |
| | |
| | 定 |
| | t t |
| | 1:5 点 |
| | t 害 |
| | |
| | 碧 |

桂

:

贺

贺

13466354399

桂

桂

桂

m

桂

发

贺

桂

m

桂

m

车

车

车 发

稿

稿 13901622857

车

车

汉

逢

m

归

车

存 车 车 崔

存 m

| | | | | | |
|-------------|---|----|-----|---|--|
| | | 达 | | | |
| 9:00-9:15 | | | | | |
| 9:15-9:45 | 管 | 点 | 点 车 | 稿 | |
| 9:45-10:15 | | | | | |
| 10:15-10:30 | | | | | |
| 10:30-11:00 | | 点 | 车 | | |
| 11:00-11:30 | 黑 | 谷 | | | |
| 11:30-12:00 | | | | | |
| | | | | | |
| 14:00-14:20 | | 沟飞 | | | |
| 14:20-14:40 | | 点 | 点 车 | | |
| 14:40-15:00 | | | 点 | | |
| 15:00-15:20 | | 害 | 逢 | | |

| | | | |
|-------------|---|-----|-------|
| | | | |
| 15:20-15:40 | 备 | | 点 车 |
| 15:40-16:00 | | | |
| 16:00-16:20 | | 藏 | 法 服 |
| 16:20-16:40 | | 点 点 | 查 点 车 |
| 16:40-17:00 | | | 峰 |
| 17:00-17:20 | | 点 | |
| 17:20-17:50 | | | |

点
迪

点

逢

洞

车 m

| | | | | | | | |
|-------------|---|---|----|----|---|---|---|
| | | 达 | | | | | |
| 08:30-08:50 | | 点 | | | | | |
| 08:50-09:10 | | 点 | | | | | |
| 09:10-09:30 | | 点 | 点 | | 材 | | |
| 09:30-09:50 | 个 | 定 | 发 | | 得 | 服 | |
| 09:50-10:10 | | | | | 车 | | |
| 10:10-10:20 | | | | | 材 | 车 | |
| 10:20-10:40 | | 点 | | | | | |
| 10:40-11:00 | | | | | | | |
| 11:00-11:20 | | | 藏 | 谷 | 个 | | |
| 11:20-11:40 | | 点 | | | | | |
| 11:40-12:00 | | 点 | 车定 | 车定 | | 点 | 车 |

| | | | | |
|-------------|---|---|---|--|
| 14:00-14:20 | | | 逢 | |
| 14:20-14:40 | 合 | 点 | | |

14:40-15:00

GIS

汉 车

m +

磁

m

:

: 13701130000

m

谷 存

:

点

车

谷 港

逢

谷 m

寒

13522090315

汉

逢

m

| | | | | |
|-------------|---|---|-------|------------|
| | | 达 | | |
| 8:30-9:30 | | 碧 | 碧 | 迪 董 |
| 9:30-9:50 | 寒 | 碧 | | 点 |
| 9:50-10:10 | | | | |
| 10:10-10:30 | | 碧 | 存 磁 点 | t t |
| 10:30-10:50 | | 碧 | | t t CSTPCD |
| 10:50-11:10 | | 碧 | 汉 | t t |
| 11:10-11:30 | | 碧 | | 初 |
| 11:30-11:50 | | 碧 | | |
| 11:50-12:10 | | 碧 | | |
| | | | | |
| 13:30-13:50 | 调 | 碧 | | t t |
| 13:50-14:10 | 处 | 碧 | | |
| | | | | 寒 |

| | | | |
|-------------|---|---------|----------|
| 14:10-14:30 | | 碧 | 旦 |
| 14:30-14:50 | | 碧 | |
| 14:50-15:10 | 法 | | |
| 15:10-15:30 | | 碧 | |
| 15:30-15:50 | | 碧 | 逢 点 |
| 15:50-16:10 | 红 | | 波 |
| 16:10-16:30 | | A-Miner | A-Miner |
| 16:30-16:50 | | | 逢 |
| 16:50-17:10 | | 害 | OSID 繁 存 |
| 17:10-17:30 | | CNKI | 迪 |
| 17:30-18:00 | | | 逢 |

15210894409

逢

逢

m

| | | |
|-------------|--|----------|
| | | |
| 08:30-08:40 | | |
| 08:40-09:20 | | 迪 |
| 09:20-10:00 | | 点 |
| 10:00-10:10 | | |
| 10:10-10:45 | | |
| 10:45-11:20 | | 存 t t |
| 11:20-11:55 | | |

存

18501254681

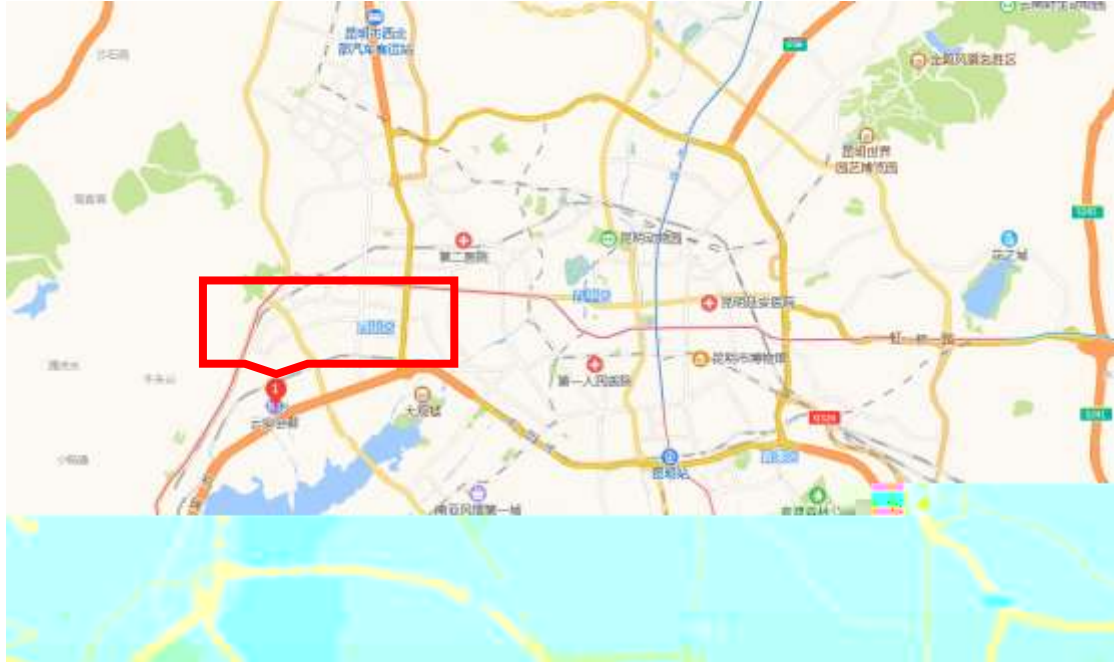
迪

m

车洞

m

俯



胡

定

旦m

场

定

场

场博

定

定

场博

定

车
